



各位期權教室學員好，
附上杜 Sir (杜嘯鴻老師)
今天的文章，請參閱。
陳俊謙(Frandix Chan)



專欄 『期權教室』
作者： 杜嘯鴻
2022 年 12 月 30 日



2022 兩件事——開心 vs 遺憾

今天是 2022 年的最後一個交易日，在聖誕節假期間，期權教室有傳統，教室同仁自家製作聖誕音樂卡。今年選曲是《歡樂頌》(Ode to Joy)，在卡上有這樣的文字：「2022 年即將過去，股市大跌，疫情蔓延，情緒低落，這些負面的一切此刻似乎已經見底，我們可以期待較正面的 2023。」

2022 年有兩件事，一件開心，一件遺憾。

操作比亞迪獲利達標

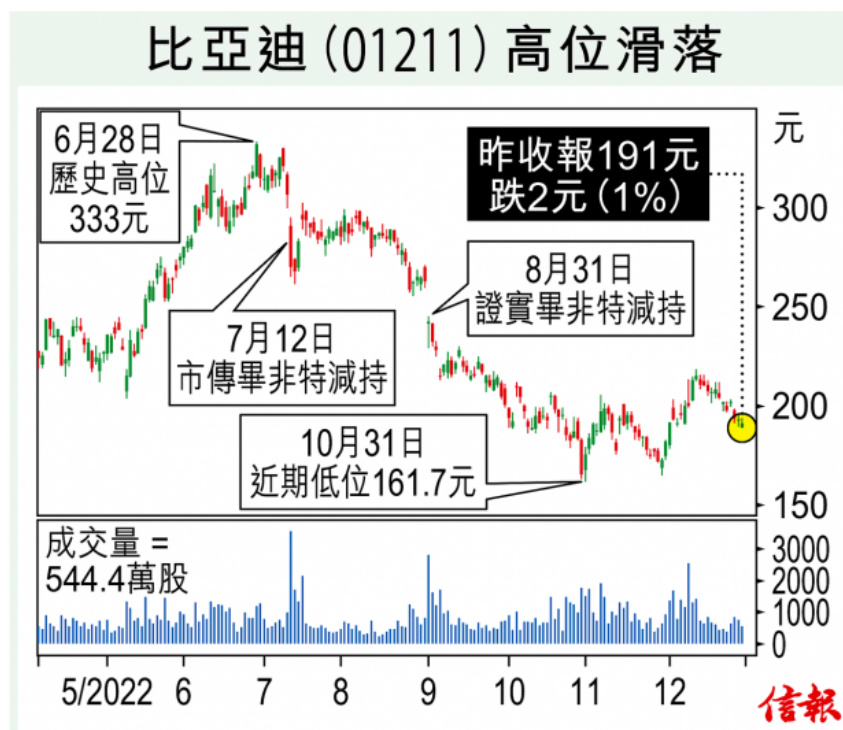
開心的是操作比亞迪 (01211) 獲利達標，所謂達標，就是自己給自己的獲利目標。筆者是希望每年可以買一架比亞迪，也就是要獲利 20 萬元以上，2022 年全倉獲利終於達標。操作該股按內地的講法就是：空手道 (Karate)；香港的俗語就是：無貨沽空 (Naked Short)。這是高風險的動作，2021 年不達標是因為持有的沽空倉有贏也有輸，獲利不足掛齒，若不謹慎，還會導致 extremely painful，所以筆者並不建議期權教室的學員輕易做 Naked Short。

股神畢非德 2022 年中開始減持比亞迪，持股量從 20.49% 降至目前的 15.99%，由於減持超過 1 就要出通告，所以不得不慢慢減。據聞，畢非德曾經用郵寄方式通知減持中石油 (00857)，之後香港修例，要用電子方式申報，所以目前每次減持都是低於 1%，大家可見 90 多歲的老人家心多細。

中國毫無疑問是一個巨大的汽車市場，此刻正是百「車」齊放，不造電動車似乎不時髦。今後的電動車就像一部手機或一台電腦，因此除了電池，還必須有外形和電路板，比亞迪當然是有電池的優勢，但這種優勢在日新月異的科技發展中要面對愈來愈多的競爭，今後的電動車可能不是靠充電樁，而是在油站或電站換電池，速度快過加油，油站或電站按標準充電，電池壽命也長也環保。至於車的外形，這如同時裝，容易模仿，也因車而異。關鍵的還是電路板，就是電動車的晶片設計，這是車的未來。

Tesla 銷量全球 No.1，雄霸一方，但我們也要知道，Tesla 是擁有自己龐大的晶片設計團隊，根據車型設計，之後交給台積電（TSMC）製成，如此強強合作，無敵可匹。比亞迪在電路板方面當然略遜一籌，晶片從設計到製成，都是比亞迪的弱項，若要出口電動車，只有走低價路線。目前比亞迪在國內是銷量冠軍，當然亦可以支持目前 190 元水平的股價。

我們見比亞迪的股價從 2022 年的歷史高位 333 元跌至最低的 161 元，短短 4 個月時間跌幅超過 50%，無疑是 Short Call + Long Put 的好年頭，獲利當然開心，所以在 7 月 22 日本欄多謝了畢非德。



遺憾的是發生《期權循環圖》疑似侵權事件。

今年 7 月香港書展，筆者在天窗出版社的展台看到一本書，書中的圖案與《期權循環圖》非常類似，故提供資料給香港工業總會，聽聽工總知識產權中心的專業意見。負責人觀點明確，認為這是疑似侵權個案，應該出信給該出版社，筆者當然同意。《期權循環圖》始於 2008 年就在工總知識產權中心登記（在 2016 年曾發生過一次侵權個案並順利解決），這次資料整理後信件經律師行發出。

天窗出版社也經律師行回函，否認這是侵權行為，提出的理據是：“The author, editor of Enrich Publication have never read nor come across your client’s works before and during writing, editing Enrich Publication.”（筆者譯中文：本書作者及天窗的編輯，在寫作及編輯的過程中從未見過貴司客戶的書籍）。這的確是天窗「強而有力」的理據，說明出版人也重視版權，但因為從未見過，也就不存在侵權，此言有理也無從稽考。

不過，是從歷史事實看，《期權 Long & Short》初版於 2009 年發行，當時香港財經出版社的蘇子璋社長對本人的文字和圖案都要求嚴謹，本人必須完成《期權循環圖》的登記才獲允許出書，具體文字收錄在《期權十年》的萬言序。2015 年，《期權 Long & Short》發行第六版，在序言中，也清晰地提及了天窗出版社的編輯 2013 年邀約本人出書的過程。教室把上述歷史事實回函工總及天窗，大家都是文化人，打開天窗說亮話，這明顯是天窗不慎所致，應該自我檢討。

這次疑似侵權個案的詳情已收錄在期權教室網頁的大事回顧 2022，非常值得操作期權的朋友在新年假期作為消遣閱讀，這是個相當不錯的實踐期權操作的思考圖，已有許許多多運用成功的故事，建議大家要多看熟用，來年機會多，要「權」腳大展！

香港證監會持牌人

tosiuhungfreeman@hkoptionclass.com.hk

筆者為香港證監會 1, 2, 4, 5 號業務持牌人

香港期權教室諮詢電話：

Frاندix Chan (陳俊謙) 5646-8836

Richmond Lai 阿藝(黎智藝) 5322-0580

今期附言：

專欄篇幅有限，《期權循環圖》疑似侵權個案的整個過程已收錄在教室網站一大事回顧 2022。《期權循環圖》是杜 Sir 的心血結晶，歸納了杜 Sir 多年來實戰操作的心得，對操作者有莫大裨益，受益學員不勝其數。如今再次疑似被侵權，實在可恨！請各位務必細讀整個過程並廣傳出去，令更多人認識《期權循環圖》的原著歷史，共同抗衛香港這個尊重版權的地方。

請見：<https://www.hkoptionclass.com.hk/yearlyreview2022>

